


LEGENDA

- Projektowane kable zasilania i sterowania urządzeń sygnalizacji drogowej
- Projektowane kable zasilania i sterowania urządzeń sygnalizacji drogowej w rurze osłonowej PEH 110/5.5
- MS1 Oznaczenie konstrukcji wsporczej nr 5 sygnalizacji drogowej

- Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego ul. Wojska Polskiego II
- Projektowana linia rozgraniczająca rozbudowy pasa drogowego ul. Wojska Polskiego II
- Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
- Zakres terenu niezbędny do realizacji inwestycji przewidziany do czasowego zajęcia
- Zakres inwestycji objęty odrębną decyzją
- 32893 Działki objęte inwestycją - działki Inwestora
- 32838 Działki podlegające podziałowi
- 32838 Działki powstałe po podziale do przejścia pod pas drogowy
- 32838 Działki powstałe po podziale pozostające we władaniu obecnego właściciela
- 32899/4 Działki przeznaczone do czasowego zajęcia

Inwestor:



Gmina Miasto Suwałki


reprezentowana przez:

Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

Jednostka projektowa:



TORPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Gniewkowska 1

01-253 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową

od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY



Branża:

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Nazwa rysunku:

Schemat rozmieszczenia kabli zasilających i sterowniczych

do urządzeń sygnalizacji drogowej

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Bogdan Kamiński	Wa-55/97 w specjalności elektroenergetyki	
Opracował	inż. Michał Rudzki	---	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Niemyski	Wa-39/00 w specjalności elektroenergetyki	
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:
	05.2017	1:250	1
			Nr rys./ Nr arkusza:
			SS-001